

Congratulazioni per l'acquisto del nostro sellino!

La forza innovativa e l'esperienza pluriennale nel settore dei materiali fibrorinforzati ci hanno consentito la progettazione di un concetto di sella dal design brevettato, che ha dato vita a una nuova dimensione della costruzione leggera in carbonio. Grazie all'intelligente costruzione leggera con carbonio e kevlar siamo stati in grado di garantire un'incomparabile effetto molla per offrire un'ergonomia eccezionale con un possibile peso minimo e una durata davvero unica.

Con la nostra esperienza possiamo affermare che la durata delle selle Becker è determinata esclusivamente dal loro utilizzo appropriato. Alcuni dei nostri prototipi sono ancora utilizzati nelle nostre prove anche dopo 6 anni. Da questo punto di vista non è necessario provvedere a una sostituzione regolare (ad es. ogni 2 anni).

Le nostre selle sono state sviluppate e collaudate per un peso complessivo di 85 kg e un utilizzo da gara.

Informazioni generali sulla nostra sella ad alto rendimento

Prima del montaggio e/o utilizzo della sella si prega di leggere attentamente le istruzioni per l'uso poiché contengono importanti informazioni per un impiego a norma. Occorre sempre considerare che durante l'utilizzo di un prodotto di elevata qualità ideale per lo sport agonistico, è necessario che l'utente usi la massima cura e sia a conoscenza di tutti i dettagli del settore. Rimaniamo naturalmente sempre a vostra disposizione per qualsiasi chiarimento. Per un perfetto funzionamento e una guida ottimale, è necessario **rispettare e comprendere ogni singolo punto delle presenti istruzioni**. Eventualmente, assicurarsi che anche gli altri utenti della sella siano informati in merito a queste importanti indicazioni da rispettare.

L'inosservanza delle avvertenze e l'uso irregolare escludono qualsiasi garanzia e responsabilità.

Per eventuali domande si prega di rivolgersi a info@becker-carbon.de

Campo di impiego delle nostre selle

La sella “**Road light**” è esclusivamente concepita per le biciclette da corsa su strade sdruciolevoli. Evitare il superamento di ostacoli (tombini, buche...) stando seduti.

La sella “**Road**” è dotata di speciali rinforzi che offrono un’elevata sicurezza contro gli eventuali ostacoli delle piste. Tuttavia, si dovrebbe evitare di confrontarsi con le asperità del terreno senza brevi sgravi della sella al fine di salvaguardare la sella, la vostra schiena e la vostra bicicletta da corsa.

La “**Endurance**” consente una posizione del busto completamente aerodinamica su bici da triathlon e crono. Per questo tipo di sella si applicano le stesse linee guida di quelle valide per il modello “Road”.

La sella “**MTB**” è progettata per l’utilizzo su terreno e può pertanto affrontare anche urti causati da un terreno dissestato. Tuttavia, occorre evitare in particolar modo i salti o l’attraversamento di depressioni e buche da seduti poiché potrebbero comportare un carico eccessivo sulla sella.

Istruzioni per il montaggio

1. Pulire gli elementi di bloccaggio del sostegno della sella e lubrificare le viti.
2. Assicursi che gli elementi di bloccaggio non presentino angoli appuntiti; in caso contrario provvedere alla sbavatura con carta abrasiva da 400 per evitare danni alla sella. (Eventuali danneggiamenti da ricondurre ai fissaggi dei supporti della sella o al montaggio non conforme non sono coperti dalla nostra garanzia.)

I supporti della sella con un sistema di fissaggio a giogo causano un’elevata forza tagliente e sono pertanto poco raccomandati. Si consiglia l’uso di supporti con elementi di bloccaggio preferibilmente ampi perché caricano il cuscinetto di bloccaggio in modo costante (Syntace, Thompson, Ritchey WCS...).

3. Posizionare la sella con il cuscinetto di bloccaggio **all’interno** della marcatura sull’elemento di fissaggio inferiore dei supporti della sella. Assicursi che nessun elemento di bloccaggio sia posizionato oltre tale marcatura al fine di evitare rotture immediate. Controllare inoltre il corretto allineamento e integrazione degli elementi di bloccaggio al cuscinetto. Il fissaggio non deve essere a contatto con le pareti laterali sottili della sella.
4. Serrare le viti con 3 Nm e verificare la posizione desiderata della sella. (Una coppia maggiore causa un’evidente pressione sul cuscinetto di bloccaggio della sella che tuttavia (entro i valori massimi, cfr. 4.) non influisce sulle caratteristiche tecniche.
5. Aumentare la coppia fino a un corretto fissaggio della sella. Rispettare le istruzioni del produttore della sella. **Le coppie indicate sono da considerarsi i valori massimi ammissibili; talvolta è sufficiente un valore inferiore → valore di riferimento max.:**

Sistemi di bloccaggio a giogo (Tune, KCNC, Schmolke, Heylight, AX, ...): <5 Nm.
Sostegni brevettati (1 vite) o simili (Ritchey WCS): <10 Nm.

6. Eseguire una corsa di prova e controllare la presenza di eventuali rumori di scricchiolio, che sono causati da un assestamento del materiale nell’area di serraggio e rientrano nel normale funzionamento. Serrare nuovamente il fissaggio **in modo graduale** fino alla scomparsa degli eventuali scricchiolii.
7. Controllare regolarmente il corretto fissaggio di tutti gli elementi di bloccaggio.

Avvertenze e disposizioni per un corretto utilizzo

- **Si tenga in considerazione** che l'utente è responsabile per il controllo visivo della sella prima di qualsiasi utilizzo. **ATTENZIONE: una sella danneggiata presenta spigoli appuntiti che possono causare lesioni.**
- È vietato apportare qualsiasi modifica alla sella in quanto potrebbe causare guasti e infortuni con gravi lesioni. È espressamente vietato qualsiasi tipo di modifica alla sella (ad es. limare, forare, bloccare ecc.).
- Controllare l'eventuale presenza di danni immediatamente in seguito a cadute o presunti sovraccarichi (ostacoli durante la corsa mantenendo una posizione seduta).
- Non sollevare la bicicletta dall'estremità della sella!

Ciò può causare una torsione della punta e guasti alla sella!
(Questo carico non si presenta durante la corsa – la sella non è adatta a tale scopo!)
- Evitare una posizione di seduta prolungata sulla punta della sella.

Si sconsiglia dal punto di vista medico. Verificare e modificare, se necessario, la regolazione della sella e la posizione di seduta.
- Non sottoporre a carico o piegatura la sella non montata.
In particolare, è possibile piegare i cuscinetti di bloccaggio!
- Le fibre danneggiate della superficie della sella indicano un sovraccarico di essa ed è pertanto possibile prevedere tempestivamente un eventuale guasto.

Versione 04/2010