

Nous vous félicitons pour l'achat de notre selle de vélo !

La force d'innovation et la longue expérience des fibres composites synthétiques ont débouché sur un concept de selle au design breveté qui a ouvert une nouvelle dimension dans la construction légère au carbone. Grâce à cette construction intelligente carbone et Kevlar, nous avons réussi à obtenir un effet ressort unique en son genre assurant à la fois un excellent confort d'assise pour un poids minimal et une bonne durabilité.

Notre expérience nous a prouvé que la durée de vie des selles Becker dépend uniquement de la bonne utilisation et du maniement correct de la selle. Quelques-unes de nos selles prototypes sont encore utilisées par nos cyclistes d'essai après 6 ans d'utilisation. Sachant cela, il n'est donc pas nécessaire de remplacer la selle régulièrement (par exemple tous les 2 ans).

Nos selles ont été conçues et testées avec succès pour un conducteur ayant un poids total de 85 kg et une utilisation en compétition.

Informations générales sur l'utilisation de nos selles hautes performances

Avant de monter ou d'utiliser la selle, veuillez en tout cas lire le mode d'emploi dans son intégralité. Il contient des informations importantes sur l'utilisation conforme de votre selle. Vous devez en permanence garder à l'esprit qu'un produit de construction légère de haute qualité destiné au sport de compétition requiert de la part de son utilisateur un haut niveau de soin et de compréhension des détails dans son utilisation. Nous restons à votre disposition pour répondre à vos questions éventuelles.

Pour obtenir un fonctionnement parfait et un maximum de plaisir d'utilisation, il est nécessaire que vous **observiez et compreniez** chaque point du présent **mode d'emploi**. Le cas échéant, informez les autres personnes qui utilisent la selle de ces consignes importantes.

Le non-respect des avertissements et l'utilisation non conforme entraînent la perte de la garantie et l'exclusion de la responsabilité.

Pour plus de renseignements, veuillez vous adresser à info@becker-carbon.de :

Domaine d'utilisation de nos selles de vélo

La selle « **Road light** » est conçue exclusivement pour les vélos de course roulant sur routes lisses. Il est interdit de rouler sur des obstacles (bouches d'égouts, nids-de-poule...) assis sur la selle.

La selle « **Road** » contient des renforcements spéciaux procurant une certaine sécurité contre les influences du revêtement de la chaussée. Vous devez cependant éviter de passer sur des aspérités de la route sans soulager brièvement la selle, afin de préserver votre dos et votre vélo de course.

La selle « **Endurance** » permet d'adopter une position aérodynamique basse du buste sur des vélos de triathlon et de course. Elle est soumise aux mêmes directives que la selle « Road ».

La selle « **MTB** » est quant à elle conçue pour être utilisée sur tout terrain et peut donc absorber les chocs occasionnés par des irrégularités de la surface. Néanmoins, il faudra éviter les sauts ou le passage assis sur des cuvettes ou des trous, car ceux-ci sollicitent excessivement la selle.

Consignes de montage

1. Nettoyez les éléments de serrage de votre tige de selle et graissez les vis.
2. Assurez-vous que les pièces de serrage n'ont pas d'arêtes coupantes; si tel est le cas, les ébarber à l'aide de papier de verre de 400 afin d'éviter de détériorer la selle. (Les dommages occasionnés par les serrages de la tige de selle ou un montage non conforme ne tombent pas sous notre responsabilité.)

Les tiges de selle dotées d'un serrage à chariot exercent d'importantes forces de cisaillement et sont donc moins recommandées. Nous conseillons d'opter pour des tiges possédant des éléments de serrage aussi larges que possible, car ceux-ci sollicitent le bourrelet de fixation de façon plus régulière (Syntace, Thompson, Ritchey WCS...).

3. La selle est posée sur l'élément de serrage de la tige de selle avec le bord épais du bourrelet de fixation à **l'intérieur** des marquages. Veuillez veiller à ce qu'aucun élément de serrage ne dépasse ces marquages car ceci pourrait entraîner une rupture immédiate. Vérifiez par ailleurs que les éléments de serrage sont orientés correctement et s'adaptent exactement sur le bourrelet de serrage. Le serrage ne doit pas toucher les parois minces de la selle.
4. Vissez dans un premier temps les vis à 3 Nm puis vérifiez que la selle est dans la position souhaitée. (Un couple plus élevé appliqué sur le bourrelet de serrage de la selle occasionne des marques de pression visibles qui (en-dessous des valeurs maximum, cf. 4.) n'a cependant aucune répercussion sur le fonctionnement.
5. Augmentez le couple jusqu'à ce que la selle soit fixée en toute sécurité et sans glisser. Pour ce faire, veuillez observer les indications du constructeur de la tige de selle. **Les couples de rotation sont des valeurs maximum, une assise sûre peut souvent être obtenue avec des valeurs inférieures → valeurs indicatives max:**

serrage à chariot (Tune, KCNC, Schmolke, Heylight, AX, ...): <5 Nm.
tiges brevetées (1 vis) ou similaires (Ritchey WCS): <10 Nm.

6. Faites un essai sur votre vélo et prêtez attention aux bruits de grincement. Ceux-ci résultent du processus de mise en place du matériau dans la zone de serrage et sont normaux. Resserrez à nouveau le serrage **progressivement** jusqu'à ce que le grincement disparaisse.
7. Vérifiez régulièrement que tous les éléments de serrage sont bien fixés.

Avertissements et directives relatifs à l'utilisation conforme !

- **Veillez noter** qu'il est de la responsabilité de l'utilisateur de soumettre la selle à un contrôle visuel avant chaque voyage. **ATTENTION : une selle endommagée a des arêtes coupantes qui risquent de causer des blessures.**
- Ni vous ni qui que ce soit ne devez en aucun cas tenter de réparer la selle. Ceci peut entraîner une défaillance de la selle et causer un accident entraînant des blessures graves. Toute modification pratiquée sur la selle (par exemple par limage, perçage ou collage, etc.) est expressément interdite.
- Après une chute ou une surcharge supposée (passage assis sur un obstacle important), vérifiez immédiatement que la selle n'est pas endommagée.
- Ne soulevez jamais votre vélo par la pointe de la selle !

Ceci entraîne une distorsion de la pointe et une défaillance de la pointe de la selle !
(Cette sollicitation ne se présente pas lorsque le vélo se déplace – la selle n'est donc pas conçue pour cela !)
- Évitez de rester longtemps assis(e) sur la pointe de la selle.

Médicalement parlant, ceci est nocif. Vérifiez et au besoin modifiez le réglage de la selle et votre position assise.
- Ne sollicitez pas et ne déformez pas la selle lorsqu'elle est démontée. Évitez notamment d'écarter le bourrelet de serrage !
- Des fibres séparées à la surface de la selle indiquent que la selle est surchargée et annoncent, si elles sont décelées à temps, une défaillance bénigne.

Actualisation : 04/2010