

## ¡Le felicitamos por la compra de nuestro sillín de bicicleta!

La fuerza de innovación así como años de experiencia en el procesamiento de materiales plásticos compuestos de fibras nos han llevado a un concepto de sillín, con diseño patentado, que abre una nueva dimensión en las construcciones ligeras con carbono. Gracias a la inteligente construcción ligera con carbono y kevlar, hemos conseguido un efecto de resorte único que aporta una comodidad excelente al estar sentado, a la vez que tiene un peso propio reducido al mínimo posible y una vida útil duradera.

Nuestra experiencia nos ha enseñado que la vida útil de los sillines y asientos de Becker se ve determinada exclusivamente por el uso y el manejo apropiados. Algunos de nuestros prototipos de sillín siguen siendo utilizados por nuestros pilotos de prueba incluso hasta seis años después. Teniendo en cuenta esto, no es necesario recambiar periódicamente los sillines (p. ej. cada 2 años).

Nuestros sillines están concebidos para un peso total del ciclista de 85 kg así como para su uso en competición, y su eficacia está comprobada con éxito.

## Informaciones generales sobre el manejo de nuestros sillines de alto rendimiento

Antes de proceder al montaje y/o uso del sillín, rogamos lea sin falta las instrucciones de servicio completas. Contienen informaciones importantes para el uso de su sillín conforme a la finalidad para la que se ha previsto. Debería ser usted consciente de que un producto de construcción ligera, de alta calidad y previsto para el deporte de alto rendimiento requiere unos cuidados muy minuciosos y un alto grado de comprensión e interés por cada detalle por parte del usuario. En caso de tener dudas o preguntas, gustosamente estaremos a su entera disposición. Para que el funcionamiento y la utilidad sean perfectos y para su satisfacción al ir en bicicleta, es necesario que **observe y comprenda** usted cada punto y apartado de estas **instrucciones**. En caso de que también otras personas vayan a utilizar este sillín, sería conveniente que dichas personas asimismo se familiaricen con estas informaciones importantes.

**La inobservancia de las advertencias y el uso indebido, es decir, no conforme a la finalidad prevista, conllevarán la extinción de cualquier derecho de garantía y responsabilidad.**

En caso de tener preguntas, rogamos dirijase a [info@becker-carbon.de](mailto:info@becker-carbon.de)

## Aplicaciones de nuestros sillines de bicicleta

El sillín “**Road light**” está concebido exclusivamente para bicicletas de carreras sobre pavimentos lisos. Deberá evitarse pasar por encima de cualquier obstáculo (tapas de alcantarillado, baches y hoyos...) en posición sentada.

El sillín “**Road**” contiene unos refuerzos especiales que ofrecen una cierta seguridad contra las influencias o efectos causados por la calzada o el pavimento. Aun así, debería usted evitar pasar por encima de desniveles o irregularidades en el piso sin aliviar el sillín levantándose, acción que debería realizar tanto para cuidar el propio sillín como para cuidar su espalda y su bicicleta de carreras.

El “**Endurance**” facilita la postura aerodinámica agachada del torso en bicicletas de triatlón y de contrarreloj. Para este sillín serán válidas las mismas directivas que para el “Road”.

El sillín “**MTB**” está concebido para su uso en todo terreno, y por eso también es capaz de absorber los impactos que produce un pavimento o piso basto. A pesar de ello, se deberían evitar los saltos y pasar en posición sentada por encima de depresiones del terreno y agujeros, ya que en dichos casos el sillín se ve sometido a un esfuerzo excesivo.

## Instrucciones de montaje

1. Limpie los elementos de sujeción de su tija, es decir, soporte del sillín, y engrase los tornillos.
2. Asegúrese de que las piezas de sujeción no tengan cantos afilados. En caso contrario, dichos cantos se deberán desbarbar con papel abrasivo con grano de 400, a fin de evitar que el sillín se dañe. (No asumiremos ninguna responsabilidad ni saneamiento alguno por los daños que se produzcan por los aprietes de la tija o a consecuencia de un montaje inadecuado o incorrecto.)

Las tijas con apriete tipo yunque generan unas fuerzas transversales altas, por lo que no son muy recomendables. Recomendamos tijas con elementos de apriete lo más anchos posible, pues éstos reparten la carga homogéneamente sobre el reborde reforzado (Syntace, Thompson, Ritchey WCS...).

3. El sillín se coloca con el reborde reforzado **dentro** de las marcaciones y sobre la pieza de sujeción inferior de la tija. Tenga en cuenta que las piezas de sujeción no sobresalgan de dichas marcaciones, ya que en dicho caso se produciría directamente una rotura. Controle además la alineación y el ajuste correctos de las piezas de sujeción respecto al reborde reforzado. Ninguna parte del sistema de sujeción entero deberá tocar las finas paredes laterales del sillín.
4. Apriete primero los tornillos con un par de 3Nm y compruebe que la posición del sillín es la que usted desea. (Un par de apriete más alto causará una presión visible en el reborde reforzado que, sin embargo, no mermará la función técnica, siempre y cuando no se sobrepasen los valores máximos v. 4.).
5. Aumente el par hasta que el sillín esté fijado con seguridad y no se mueva. A la hora de hacerlo, tenga en cuenta las indicaciones del fabricante de la tija. **Los pares de apriete son valores máximos, a menudo se puede obtener un apriete seguro del sillín con valores más bajos → valores máx. de orientación:**

Aprietes tipo yunque (Tune, KCNC, Schmolke, Heylight, AX, ...): < 5Nm.

Tijas de sujeción por tornillo central (1 tornillo) o parecidas (Ritchey WCS): < 10Nm.

6. Haga una vuelta de prueba y compruebe si se producen ruidos como chirridos o rechinamientos. Estos ruidos suelen producirse por el proceso de asentarse el material en la zona de apriete y son normales. Vuelva a apretar el apriete **gradualmente** hasta que desaparezcan los ruidos.
7. Compruebe periódicamente el asiento fijo de todas las piezas de sujeción.

8.

## Advertencias y normas para el uso apropiado y correcto

- **Rogamos tenga en cuenta** que es responsabilidad del usuario comprobar visualmente el sillín cada vez antes de ir en bicicleta. **ATENCIÓN: Un sillín dañado presenta cantos agudos o afilados que pueden causar lesiones.**
- En ningún caso ni usted ni otra persona deberán intentar procesar o modificar el sillín. Al hacerlo, podría quedar mal y causar un accidente con lesiones graves. Está expresamente prohibido realizar cualquier modificación en el sillín (p. ej. limando, taladrando, encolando, etc.).
- Después de una caída o de sospechar que ha habido alguna carga o esfuerzo excesivo (pasar por encima de obstáculos bastos estando sentado), compruebe de inmediato si el sillín ha quedado dañado.
- ¡No levante su bicicleta nunca por la punta del sillín!  
  
¡Si lo hace, la punta se torcerá y, por tanto, perderá su funcionalidad!  
(Yendo en bicicleta nunca se produce este tipo de esfuerzo – ¡el sillín no está concebido para eso!)
- Evite estar sentado durante un tiempo largo en la punta del sillín.  
  
Desde el punto de vista médico, eso puede ser crítico o peligroso. Compruebe y modifique, si fuera necesario, el ajuste del sillín y su posición al estar sentado.
- No someta el sillín a carga ni lo encorve, cuando éste no está montado.  
¡Sobre todo no deberá doblar ni abrir los bordes reforzados!
- Las fibras rotas en la superficie del sillín son síntoma de que ha habido una sobrecarga del sillín. Si se detectan a tiempo, la pérdida de funcionalidad no acarreará consecuencia grave alguna.

Revisión 04/2010